

Zawartość opracowania:

Opis techniczny

Część rysunkowa

Plan orientacyjny

Plan sytuacyjny - przebieg przyłącza

Plan sytuacyjny – Etap I

Plan sytuacyjny – Etap II

Plan sytuacyjny – Etap III

rys. 1, skala 1:15000

rys.1.1 skala 1:500

rys. 2, skala 1:500

rys. 3. skala 1:500

rys. 4, skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r. (Dz. U. z 1997 r. nr 98, poz. 602),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002 r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Plan orientacyjny. Mapa w postaci graficznej pochodząca ze strony www.openstreetmap.org na licencji Open Data Commons Open Database License,

2. Rodzaj i zakres planowanych robót:

Na czas robót dla potrzeby budowy sieci ciepłej, likwidacji komór oraz likwidacji starej sieci w rejonie ul.Łozowej w Poznaniu, należy wprowadzić tymczasową organizację ruchu zgodnie z rys. nr 2, 3 i 4. Roboty będą prowadzone wykopem otwartym. Wprowadzić ostrzeżenie o robotach na drodze. Wygrodzić roboty zaporami U-20 c. Użyć wskazanych znaków drogowych i tablic. Po zakończeniu robót teren uporządkować, przywrócić obowiązującą org.ruchu. W nagłych i niespodziewanych przypadkach krótkotrwałych i nieplanowanych zajęciach jezdni, ruchem kierować przez przeszkolone i uprawnione w tym celu osoby. Organizację ruchu można zastosować także w przypadku odtworzenia nawierzchni w zakresie szerokości wykonywanych robót przy budowie sieci lub przyłączy ciepłych. Zwrócić szczególną uwagę na to by w żadnym wypadku nie pozostawiać niezabezpieczonych wykopów. Wykopy bezwzględnie wygrodzić ogrodzeniem/plotkami zabezpieczającymi o wysokości min.1,5m. Przed przystąpieniem do robót bezwzględnie poinformować mieszkańców i innych użytkowników o utrudnieniach.

3. Charakterystyka drogi i ruch na drodze:

Roboty prowadzone będą w pasie drogowym ul.Łozowej

- droga kategorii powiatowej,
- ulica posiada w rejonie robót jezdnię o nawierzchni asfaltowej i chodnik, na ulicy odbywa się ruch lokalny-dojazdowy.

4. Utrudnienia w ruchu:

- roboty prowadzone są poza jezdnią.

5. Uwagi końcowe:

- Do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe, które winny być oświetlone w porze nocnej i w przypadku niedostatecznej widoczności,
- Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną,
- Przy oznakowaniu robót w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (z wyjątkiem robót prowadzonych w pasie drogowym autostrad, gdzie stosuje się znaki wielkie),
- Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca niebezpiecznego dla podanych niżej dopuszczalnych prędkości na drodze wynosiła: dla $v \leq 60$ km/h 50 m—100 m,
- W odległości mniejszej od 50 m można umieszczać znak ostrzegawczy tylko wyjątkowo, np. na ulicach staromiejskich lub w innych miejscach o bardzo ograniczonej przestrzeni,
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,
- Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania,
- Uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do uzyskania zezwolenia od zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego,
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający drogą i ruchem o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

Przewidywany okres realizacji zadania:

Zadanie planowane w przedziale: 2024r

Orientacyjny czas trwania robót: 14 dni

Szczegółowy termin rozpoczęcia i zakończenia prac zostanie ustalony przy wystąpieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego

CZĘŚĆ RYSUNKOWA